

DOSSIER DE PRESSE

TOUR DE FRANCE EN MOBYLETTES VINTAGE

14 SEPTEMBRE → 23 OCTOBRE 2026

ANNEMASSE → TOUR DE FRANCE → ANNEMASSE



Les trois pilotes : André Marchesi, Laurent Joris et Hervé Lecuyer

3 amis • 3 mobylettes • près de 6 000 km • 40 jours

Une aventure humaine et solidaire au profit de l'Association Pour Emma

L'AVENTURE EN UN COUP D'ŒIL

Départ	14 septembre 2026 — Annemasse
Retour	23 octobre 2026 — Annemasse
Durée	40 jours
Distance	Environ 6 000 kilomètres
Dénivelé	Près de 48 000 mètres
Équipage	Laurent, André et Hervé
Véhicules	Trois Motobécane vintage des années 60 et 70
Objectif solidaire	Récolter des dons au profit de l'Association Pour Emma, engagée dans la lutte contre les cancers pédiatriques
Organisation	Panda Racing Team



Les trois amis et leur Motobécane AV89 de 1964

Trois amis, trois mobylettes et un pari un peu fou

Le 14 septembre 2026, Laurent, André et Hervé, trois amis passionnés, s'élanceront pour une aventure hors du commun : réaliser un Tour de France en mobylettes vintage, au plus près des frontières et du littoral français.



Pendant près de 40 jours et environ 6 000 kilomètres, les trois pilotes vont parcourir les routes de France à la vitesse de leurs anciennes montures, à la découverte des paysages, des villages et surtout des Français qui feront de cette aventure une véritable rencontre humaine.

Loin des grandes performances mécaniques et des véhicules modernes, le projet mise sur la simplicité : trois mobylettes anciennes, quelques bagages, beaucoup de kilomètres... et une bonne dose de motivation !

Un voyage au rythme des mobylettes

Des côtes bretonnes aux falaises normandes, des Hauts-de-France aux sommets alpins, de la Méditerranée aux paysages de l'Atlantique, les trois aventuriers souhaitent prendre le temps de découvrir une France authentique, loin des grands axes et du tourisme traditionnel.

La mobylette impose son rythme. Elle oblige à regarder autour de soi, à s'arrêter, à discuter et parfois... à réparer ! Car avec des Motobécane des années 60 et 70, les petites pannes feront partie intégrante de l'aventure. Une bougie, un câble, une courroie ou quelques outils pourraient ainsi devenir les meilleurs compagnons de route des trois pilotes.



Les mobylettes au coeur des rencontres

Au-delà du défi kilométrique, le Tour de France en mobylettes vintage veut créer du lien. À chaque étape, l'objectif sera de rencontrer des élus des villes où les mobylettes feront étape, les habitants, des commerçants, des restaurateurs, des entreprises, des associations et tous ceux qui souhaiteront partager quelques minutes avec l'équipe.

Les mobylettes deviendront ainsi un véritable prétexte à la rencontre. Une photo devant un commerce, une discussion au bord de la route, un café partagé ou une rencontre improvisée pourront devenir les souvenirs les plus précieux de ces 40 jours.

Une aventure pour une bonne cause

Mais ce Tour de France ne sera pas uniquement une aventure personnelle. Le projet porte également une dimension solidaire, avec la volonté de récolter des dons au profit de l'Association Pour Emma, engagée dans la lutte contre les cancers pédiatriques.

Chaque kilomètre parcouru, chaque rencontre et chaque publication seront autant d'occasions de faire connaître cette cause et d'encourager le public à participer.



Claire, Marine et Géraldine - Association Pour Emma



Des partenaires indispensables

Une telle expédition ne peut se réaliser sans le soutien de partenaires. Carburant, pièces détachées, entretien des mobylettes, hébergement, alimentation, matériel et déplacements représentent un budget important.

Les organisateurs ont donc recherché des entreprises et des commerçants souhaitant associer leur image à cette aventure originale et solidaire.

L'équipe souhaite également mettre en avant les partenaires directement sur le terrain ainsi que sur les réseaux sociaux, les photos et vidéos réalisées pendant les étapes.



Des partenaires mobilisés et fiers de participer à ce Tour de France solidaire.

La France autrement

Ce Tour de France en mobylettes vintage est finalement bien plus qu'un simple défi mécanique. C'est une manière différente de traverser la France : plus lentement, plus simplement et plus humainement.

Pendant 40 jours, trois amis vont prendre le temps de regarder les paysages, de rencontrer ceux qui vivent sur le parcours et de partager leur aventure avec le public.

Et derrière les kilomètres, les pannes, les cols et les 6 000 kilomètres de petites routes et près de 48 000 mètres de dénivelé — soit plus de cinq ascensions de l'Everest — il y aura surtout un objectif : faire parler d'une belle aventure et récolter des dons pour aider à lutter contre les cancers pédiatriques.

LE DÉFI MÉCANIQUE

Les trois mobylettes ne seront pas de simples moyens de transport : elles seront les véritables héroïnes de cette aventure. Leur mécanique ancienne imposera une préparation minutieuse et une capacité à intervenir au bord de la route.



Jean-François a assuré une préparation minutieuse aux 3 mobylettes

Le tracé privilégiera les petites routes, les frontières et le littoral, avec une traversée de nombreuses régions françaises. L'objectif est de privilégier la découverte et les rencontres plutôt que la vitesse.



Tour de France en mobylettes vintage — 2026

Retour : 23 octobre 2026 — Annemasse

Environ 6 000 km • près de 40 jours • près de 48 000 m de dénivelé

Organisation : Panda Racing Team

Hervé Lécuyer 06 95 16 60 10 - h.lecuyer@chateaudesjanroux.fr

Site internet : www.tourdefrancemob.fr

Laura Marchesi Tel 06 83 50 07 60

laura.marchesi03@gmail.com

TOUR DE FRANCE EN MOBYLETTES VINTAGE • 2026